

EN MARCHA LA XI EDICIÓN DE LA CLÁSICA DE ARUCAS

Un año más el majestuoso jardín de la Marquesa de Arucas ha servido para dar a conocer los pormenores de la décimo primera edición de la Clásica de Arucas, una prueba que es santo y seña para la escudería Fan Motor, no en vano es la prueba que sirvió como inicio organizativo de la escudería aruquense que además tiene como epicentro el municipio norteño.

A la presentación acudieron D. Javier Vega, gerente del grupo Marquesado de Arucas, Dña. Sonia Viera, concejala de Deportes y Turismo del Ayuntamiento de Arucas y su alcalde D. Juan Jesús Facundo. Estos estaban acompañados por Javier Morales, presidente de Fan Motor y Jorge Bethencourt como responsable deportivo de la entidad.

Javier Vega destacó “la prueba la tomamos como propia, la empresa ha apoyado la prueba en diversas ocasiones y para nosotros es un placer formar parte de la carrera apoyando a Fan Motor con mucha ilusión”. Este año vuelva a conceder dos estancias para que la organización las entregue como premio de la prueba.

Por su parte Sonia Viera quiso resaltar “lo importante que es para el municipio albergar este tipo de eventos, que además cumple con las dos concejalías que encabeza, la de turismo porque son muchos los aficionados que acuden hasta Arucas para contemplar vehículos de la belleza que se dan en las clásicas y que además dinamiza la economía de la zona y por supuesto la de deporte, donde se ve que crece el seguimiento de esta modalidad por toda Europa”

Juan Jesús Facundo agradeció al Marquesado de Arucas por el apoyo continuo a la prueba y a Fan Motor por la realización de esta prueba durante once años consecutivos, “desde la corporación es un placer apoyar a esta prueba que se ha consolidado y que ya la tenemos como un evento habitual en nuestras agendas, siempre es un placer apoyar a la familia de Fan Motor y ofrecerles nuestra máxima colaboración”.

En el desglose de la prueba Jorge Bethencourt destacó que la clásica se va a desarrollar en la jornada del sábado, dando comienzo con las verificaciones a las 8 de la mañana y acabando sobre las 18 horas con la entrega de trofeos. “Una prueba que se va a desarrollar prácticamente en su totalidad por la zona norte de la isla, y que tendrá un alto porcentaje de kilómetros (94%) destinados a regularidad. La prueba tendrá una parada a media mañana en Artenara, hará un descanso a mediodía en Santa Cristina para el almuerzo y finalizará en el Hotel Melva Suites de la Caldera con la entrega de trofeos.